

2015г.

Код, наименование специальности	23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Квалификация	Техник-механик
Формы обучения	очная
Срок обучения	3 года 10 мес.
Содержание ОПОП (основные дисциплины, практики)	ОУД.01 Русский язык и литература; ОУД.02 Иностранный язык; ОУД.03 История; ОУД.04 Химия; ОУД.05 Обществознание (включая экономику и право); ОУД.06 Биология; ОУД.07 География; ОУД.08 Экология; ОУД.09 ОБЖ; ОУД.10 Физическая культура; ОУД.11 Математика: алгебра, начала математического анализа, геометрия; ОУД.12 Информатика; ОУД.13 Физика; ПОО.1 Экология родного края / История родного края; ОГСЭ.01 Основы философии; ОГСЭ.02 История; ОГСЭ.03 Иностранный язык; ОГСЭ.04 Русский язык и культура речи; ОГСЭ.05 Физическая культура; ЕН.01 Математика; ЕН.02 Информатика; ОП.01 Инженерная графика; ОП.02 Техническая механика; ОП.03 Электротехника и электроника; ОП.04 Материаловедение; ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация; ОП.06 Правила безопасности дорожного движения; ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности; ОП.08 Охрана труда; ОП.09 Экономика отрасли; ОП.10 Компьютерная графика; ОП.11 Информационные технологии в профессиональной

	деятельности; ОП.12 Технология обработки материалов; ОП.13 Безопасность жизнедеятельности; ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; МДК.01.01 Устройство автомобилей; МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта; УП.01.01 Учебная практика; ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности); ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей; МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей; УП.02.01 Учебная практика; ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности); ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих; МДК.03.01 Слесарное дело; УП.03.01 Учебная практика; ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности); ПДП Производственная практика (преддипломная) ПА.00 Промежуточная аттестация ГИА.00 Государственная итоговая аттестация ГИА.01 Подготовка выпускной квалификационной работы ГИА.02 Защита выпускной квалификационной работы
Выбранные профессиональные стандарты по уровню квалификации	Профессиональный стандарт Специалист по сборке агрегатов автомобиля утверждённый приказом Минтруда России от 11.11.2014 г. №877н
Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Общие компетенции: ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься

	самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. Профессиональные компетенции: ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работы. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 3.1. Изучить и освоить основные виды слесарной обработки заготовок, деталей.
Формы аттестации	Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников
Область профессиональной деятельности	Учебный процесс базируется на компетентностном подходе, реализация которого способствует личностному и профессиональному росту обучающихся, повышению их конкурентоспособности на рынке труда. В ходе учебного процесса у обучающихся формируются компетенции, необходимые для профессиональной деятельности в области организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.
Объекты профессиональной деятельности	Автотранспортные средства; техническая документация; технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; первичные трудовые коллективы.
Виды профессиональной деятельности	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. Организация деятельности коллектива исполнителей. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих "Слесарь по ремонту автомобилей "
Условия и перспективы профессиональной карьеры	Потребность в выпускниках направления подготовки 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта существует у различных работодателей, включая государственные и бизнес-структуры, в том числе: ООО «Чонаш», ООО «Поволжский фанерно-мебельный комбинат», ООО «Волжские пассажирские перевозки». Возможна углубленная целевая

	подготовка в форме практик, ежегодно до 25 человек, на базе данных предприятий.
Договор о сетевой форме реализации ОП	Отсутствует
Договоры о стратегическом партнерстве, договоры о местах проведения практики	Особое внимание в процессе реализации ОПОП уделяется практико-ориентированному обучению, что означает включенность работодателей в разработку ОПОП и учебный процесс специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (руководство выпускными квалификационными работами, работа в государственной экзаменационной комиссии), в том числе через привлечение работодателей для проведения общественно-профессиональной экспертизы образовательной программы. В рамках реализации ОПОП большое внимание уделяется теоретической и практической подготовке выпускников с учетом требований потенциальных работодателей. Договоры о стратегическом партнерстве заключены со следующими организациями: Публичное акционерное общество «Мовен» Открытое акционерное общество «Производственное объединение «Завод имени Серго» ООО «Волжский завод строительных материалов» ООО «Кедр-М» ООО «Чонаш» ООО «Поволжский фанерно-мебельный комбинат» ООО «Волжские пассажирские перевозки» ОАО «Марийский целлюлозно-бумажный комбинат» ПАО «Зеленодольский фанерный завод» Договоры о проведении практики обучающихся заключены со следующими организациями: Публичное акционерное общество «Мовен» Открытое акционерное общество «Производственное объединение «Завод имени Серго» ООО «Волжский завод строительных материалов» ООО «Кедр-М» ООО «Чонаш» ООО «Поволжский фанерно-мебельный комбинат» ООО «Волжские пассажирские перевозки» ОАО «Марийский целлюлозно-бумажный комбинат» ПАО «Зеленодольский фанерный завод»
Образовательные технологии, используемые при реализации ОПОП, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение	В соответствии с требованиями ФГОС СПО направления подготовки 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта разработаны структура ОПОП, учебный план, методологические технологии (личностно-деятельностное обучение, дифференцированное обучение, развивающее обучение, проблемное обучение, технология организации самостоятельной работы); стратегические технологии (лекционные процедуры, практика и процедуры самообучения); тактические технологии (лекция классическая; лекция проблемная; лекция визуализация (видеопрезентация); аудиторно-практическое занятие;

	практикум классический; лабораторная работа; самообучение(самообразование); семинар классический; деловая игра, выездная работа (в производственных условиях). Содержательно-логическая последовательность изучения учебных дисциплин, прохождения учебной и производственной практик по годам обучения оптимальна и соответствует программе формирования компетенций выпускника по данной специальности. Формы текущего, промежуточного и итогового контроля позволяют определять уровень сформированности ОК, ПК на каждом этапе обучения. Календарный график учебного процесса обеспечивает выполнение требований ФГОС СПО.
Ресурсное обеспечение ОПОП	Ресурсное (кадровое, учебно-методическое, информационное, материально-техническое) обеспечение ОПОП соответствует требованиям ФГОС СПО. Высокое качество учебного процесса обеспечивает педагогический состав ВФ «ПГТУ», в числе которого кандидаты наук, преподаватели высшей квалификационной категории, первой квалификационной категории, ведущие специалисты-практики. Педагогический состав основной профессиональной образовательной программы составляет 20 человек, кандидаты наук – 1 чел. (5%), преподаватели с высшей квалификационной категорией – 10 чел. (50%); преподаватели с первой квалификационной категорией – 8 чел. (40%). К проведению занятий привлекаются руководители и специалисты предприятий и организаций Республики Марий Эл. Доля преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций составляет – 1 (5 %.) На занятиях обсуждаются актуальные вопросы технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта не только в лекционной форме, но и с применением интерактивных технологий (в форме круглых столов, дискуссий, деловых и ситуационных игр, моделирования в компьютерном классе). Полностью сформировано учебно-методическое обеспечение ОПОП. Имеются в достаточном количестве современные библиотечные и информационные ресурсы с неограниченным доступом обучающихся к ним. В процессе обучения применяются современные информационные технологии – ресурсы сети Интернет, информационные базы данных, средства мультимедиа, специальное программное обеспечение (Microsoft Office Word 2007, КОМПАС-3D, Microsoft Office Excel 2007.) Создана и зарегистрирована в установленном порядке электронно-библиотечная система университета, предоставляющая возможность круглосуточного дистанционного индивидуального доступа студентов Волжского филиала из любой точки, в которой имеется

	доступ к сети в Интернет (База данных «Электронно-библиотечная система МарГТУ», регистрационный номер №2011620157 от 25.02.2011; электронное средство массовой информации «Электронно-библиотечная система МарГТУ», регистрационный номер Эл №ФС77-43589 от 18.01.2011
Документы, описывающие систему менеджмента качества	Система менеджмента качества Волжского филиала ФГБОУ ВО «ПГТУ» базируется на системе менеджмента качества ФГБОУ ВПО «Поволжский государственный технологический университет», которая основывается на типовой модели системы управления качеством образования для высших учебных заведений и учреждений среднего профессионального образования. Университет имеет сертификат соответствия требованиям МС ИСО 9001-2008.
Представители работодателей	Веретенников Александр Евгеньевич – директор ООО «Волжские пассажирские перевозки» Садыков Роберт Рашидович – главный инженер ООО «Волжские пассажирские перевозки»